

# Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Lintas Poros Tengah Kalimantan, Jalan Pemuda, Kecamatan Ngabang, Kabupaten Landak, Kalimantan Barat

Triska<sup>1</sup>

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta, INDONESIA  
triska16@student.ukrimuniversity.ac.id

Febri Kurniawan Gisoros<sup>2</sup>

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta, INDONESIA  
Febri.k16@student.ukrimuniversity.ac.id

## INTISARI

*Permasalahan lalu lintas tumbuh lebih cepat dari upaya untuk pemecahan permasalahan transportasi dan mengakibatkan buruknya keselamatan lalu lintas seiring berjalannya waktu. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan dan mengidentifikasi lokasi titik rawan kecelakaan (blackspot) di Jalan Ngabang. Jalan Ngabang merupakan daerah di Kabupaten Landak, Kalimantan Barat yang mana jalan tersebut secara langsung berbatasan wilayah dengan lima Kecamatan besar, dan dua kabupaten yaitu Kabupaten Sanggau, dan Kabupaten Pontianak. Data primer yang digunakan adalah keadaan fisik dari lokasi penelitian di ruas Jalan Ngabang, meliputi fasilitas pelengkap jalan, pengukuran kecepatan dan volume kendaraan saat melintas di ruas Jalan Ngabang. Data sekunder diperoleh dari Polri Daerah Kalimantan Barat, Resort Ngabang, Sektor Landak berupa data kecelakaan lalu lintas yang terjadi di ruas Jalan Ngabang selama rentang waktu 5 tahun (2017-2021). Berdasarkan Accident Rate dapat diidentifikasi bahwa ruas jalan km 2 – km 3 relatif memiliki tingkat kecelakaan yang tinggi, yakni lebih dari 1,0. Tingkat kecelakaan tertinggi pada km 2-km 3 sebesar 2,4 kecelakaan/km.tahun dengan penyebab utama Manusia (87,18%), Jalan (6,93%), Lingkungan (2,97%) dan Kendaraan (2,97%).*

***Kata kunci:*** Kecelakaan, Black Spot, Accident Rate, Kendaraan