

**EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN  
METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) SEBAGAI DASAR PENENTUAN  
PERBAIKAN PADA RUAS  
JL. BULOG-UKRIM**

Yosia Simanjuntak

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta

Yosia.s18@student.ukrimuniversity.ac.id

Masniwati

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta

masni.w19@student.ukrimuniversity.ac.id

**INTISARI**

Kondisi jalan yang sangat baik akan memudahkan mobilitas penduduk melakukan hubungan perekonomian. Prasarana yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan penurunan kualitas jalan, baik kondisi struktural maupun fungsional. Pada Jl. Bulog-UKRIM yang merupakan jalan alternatif untuk warga di Kec. Kalasan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui jenis dan menentukan tingkat kerusakan jalan tersebut menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI). Dari hasil penelitian tersebut di dapatkan 6 jenis kerusakan seperti Tambalan 40,35% , Pelapukan dan Butiran lepas 44,97%, Retak Pinggir 3,15%, Retak Memanjang dan Melintang 10,54%, Lubang 0,42% dan Penuruan Lajur Bahu Jalan 0,57%. Hasil analisa dari data tersebut didapatkan tingkat kerusakan tiap unit sampel per 50 m didapatkan 20 titik kerusakan dengan nilai 0 dengan tingkat gagal (*Failed*).

**Kata Kunci : Jalan, Kerusakan, PCI**