

EVALUASI DAN PERENCANAAN LAHAN PARKIR UNIVERSITAS KRISTEN IMMANUEL YOGYAKARTA

Penulis1, Berkat Jaya Gea

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta, INDONESIA
Berkat.j19@student.ukrimuniversity.ac.id

Penulis2, Famonizatulo Baene

Fakultas Teknik, Universitas Kristen Immanuel, Yogyakarta, INDONESIA
Famonizatulo.b19@student.ukrimuniversity.ac.id

INTISARI

Dengan semakin berkembangnya Universitas Kristen Immanuel Yogyakarta secara otomatis jumlah mahasiswa dan kepemilikan akan kendaraan akan bertambah setiap tahun. Hal ini yang menyebabkan Universitas Kristen Immanuel Yogyakarta harus memiliki fasilitas parkir untuk menunjang jalannya civitas akademik. Metode penelitian ini di laksanakan dengan melakukan survei langsung di lapangan, dimulai dari pengukuran lahan parkir (Motor dan Mobil) di titik A, di titik B dan di titik C. Penelitian dilakukan mulai dari hari senin-jumat, dalam tahap ini mencatat jumlah kendaraan keluar-masuk parkir. Data luas lahan parkir dan jumlah kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir digunakan untuk mengevaluasi kebutuhan lahan parkir pada kampus, dengan membuat rencana desain tempat parkir, rencana desain gedung parkir serta rencana anggaran biaya (RAB). Pada data yang telah diolah sehingga diperoleh kebutuhan parkir eksisting pada kampus utama dengan kapasitas statis sepeda motor = 618 SRP dan untuk mobil = 103 SRP, pada fakultas teknik motor = 298 SRP dan pada fakultas fisika komputer sepeda motor = 193 SRP. Perencanaan evaluasi lahan parkir dan perencanaan gedung parkir di sesuaikan dengan AHSP dan harga pasaran bahan di D. I Yogyakarta 2023.

Kata Kunci: Parkir, Parkiran, SRP